

港名索引(中国語・韓国語・朝鮮語を主要言語とする国の主な港)

	主な港の本統計書上のカタカナ標記	(漢字標記例)	英語標記例	
朝鮮民主主義人民共和国	ウォンサン	(元山)	Wonsan	
	ソングリム	(松林)	Songlim	
	チュンジン	(清津)	Chungjin	
	ナムポ	(南浦)	Nampo	
	ハイジュ	(海州)	Haeju	
台湾	フンナム	(興南)	Hungnam	
	ラジン	(羅津)	Rajin	
	カオシユン	(高雄)	Kaohsiung	
	キールン	(基隆)	Keelung	
	スーアオ	(蘇澳)	Suao	
	タイチュン	(台中)	Taichung	
	タイペイ	(台北)	Taipei	
	ホワリエン	(花蓮)	Hualien	
	大韓民国	インチョン	(仁川)	Incheon(Inchon)
		ウルサン	(蔚山)	Ulsan
オクポ		(玉浦)	Okpo	
オンサン		(温山)	Onsan	
クワンヤン		(光陽)	KwangYang	
クンサン		(群山)	Kunsan	
コジュトウ		(巨濟島)	Koje	
サムチョク		(三陟)	Samchok	
ソクチョ		(東草)	Sokcho	
チェジュ		(濟州)	Cheju	
チンハエ		(鎭海)	Chinhae(Jinhoe)	
ピョンテク		(平澤)	Pyeongtaek	
プサン		(釜山)	Busan(Pusan)	
ポーハン		(浦項)	Pohang	
マサン		(馬山)	Masan	
ムクホ		(墨湖)	Mugho(Mukho)	
モクポ		(木浦)	Mokpo	
ヨース		(麗水)	Yeosu(Yosu)	
ワンド		(莞道)	Wando(Mogdo,indo)	
中華人民共和国		イエンタイ	(煙台)	Yantai(Yentai)
	イエンティエン	(塩田)	Yantian	
	インコウ	(營口)	Yingkou	
	ウーフー	(蕪湖)	Wuhu	
	ウェイハイ	(威海)	Weihai	
	ウェンチョウ	(温州)	Wenzhou(Wenchow)	
	クワンチョウ	(広州)	Guangzhou(Kuang-chou)	
	シヤメン	(廈門)	Xiamen(Amov),Hsiamen(liangmen,ShenJiamen)	
	シェコウ	(蛇口)	Shekou	
	ジェンチン	(鎮江)	Zhenjiang(Chenchiang,Chinkiang)	
	シャンハイ	(上海)	Shanghai	
	シンカン	(新港)	Xingang(Hsinkang,Xinkang)	
	スワトウ	(汕頭)	Shantou(Swatow)	
	タイツァン	(太倉)	Taicang	
	ダイレン	(大連)	Dalian(Talien)	
	タンクー	(塘沽)	Tanggu	
	ダントウオン	(丹東)	Dandong(Tantung)	
	チーワン	(赤湾)	Chiwan	
	チャンチャカ	(張家港)	Zhangjiagang(Changzhou)	
	チュイアンチョウ	(泉州)	Quangzhou	
	チョウシャン	(舟山)	Zhoushan	
	チョンチャン	(湛江)	Zhanjiang(Tsamkong,Chanchiang)	
	チンタオ	(青島)	Qingdao(Chingtao,Tsingtao)	
	チンワンヤオ	(秦皇島)	Qinhuangdao(Chinhuangtao)	
	トンコアン	(東莞)	Dongguan	
	ナンキン	(南京)	Nanjing	
	ナントン	(南通)	Nantong	
	ニンボウ	(寧波)	Ningbo	
	ハイコウ	(海口)	Haikou	
	ファンチェン	(防城)	Fangcheng	
フーチョウ	(福州)	Fuzhou(Fochou,Focchow)		
ホンゴン	(香港)	Hongkong		
ランシャントウ	(嵐山頭)	Lanshantuo		
リエンユンカン	(連雲港)	Lianyungang		
リザオ	(日照)	Rizhao		
ロンコウ	(龍口)	Longkou		
フンポア	(黃埔)	Huangpu		

凡 例

- この統計書は、主として、神戸市みなと総局みなと振興部振興課情報統計係において、統計法に基づく港湾調査規則(昭和26年3月10日運輸省令第13号)により、調査・収集した資料に基づき、平成27年中もしくは、平成27年度を中心として集録している。
- 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶を調査対象としている。
- 海上出入貨物は、船舶及びはしけにより本港に出入した貨物のすべてを調査対象としている。
- 品種分類は「港湾統計に用いる品種分類表」(81品種)としている。
- 貨物数量は、原則としてフレート・トンによっている。すなわち、容積は1.133m³(40立方フィート)、重量は1,000kgをもって1トンとし、トン数は、容積と重量のうちいずれか大きい数値をもって計算することを原則としている。ただし、慣習上、上記の原則によらない貨物は、慣習によることとしている。
- 外貨貨物とは、本港と外国の港との間で直接取引のあった出入貨物のことで、他の国内港で積換えられた貨物は内貨貨物としている。
- 仕向港はその貨物の最初の船卸港、仕出港はその貨物の最終の船積港としている。
- コンテナ船の分類については、次のとおりである。
「フルコンテナ船」 …… オールセルガイド構造の船舶
「セミコンテナ船」 …… 一部セルガイド構造を有する船舶、セルガイド構造を有しないオールコンテナ積船、RO-RO船
- コンテナ個数の単位で使用している「TEU」(Twenty-foot Equivalent Units)は、20フィートコンテナ換算個数である。
- 内貨コンテナ貨物は、平成6年より調査を開始した。また、フェリーボート貨物は内貨貨物の内数である。
- 計数の単位は、各表の左上もしくは該当欄に記載している。
- 単位未満の数は、四捨五入で処理しているため、総数と内訳の計が一致しないことがある。
- 統計表中の一般的な記号の用法は次のとおりである。
「—」 …… 該当数字のない場合及び0の場合
「…」 …… 不明、不詳、不定及び算出不能の数
- 各統計表については、補足説明や個々の説明、または注釈を脚注に記載している。
- 資料の出所機関は、各統計表の右上に掲げている。
- 香港については、平成9年7月に中華人民共和国に返還されたため、中華人民共和国の計に含めているが、便宜上、内数(香港)も掲載している。

神戸港大観目次

平成27年の神戸港の港勢

1 入港船舶

1-1	入港船舶数年次推移	1
1-2	入港船舶数概要 [月別]	2
1-3	外航船舶船種 (用途) 別入港数 [月別]	4
1-4	内航船舶船種 (用途) 別入港数 [月別]	4
1-5	外航船舶船種 (用途) 別トン階級別入港数	6
1-6	内航船舶船種 (用途) 別トン階級別入港数	6
1-7	外航船舶国籍別入港数 [月別]	8
1-8	外航船舶国籍別入港数 (含コンテナ船種別)	9
1-9	外航船舶航路別入港数 [月別]	10
1-10	外航コンテナ船航路別入港数 [月別]	12

2 海上出入貨物

2-1	取扱貨物量年次推移	14
2-2	取扱貨物量概要 [月別]	15
2-3	品種別取扱貨物量	17
2-4	品種別公共・私設別取扱貨物量	19
2-5	外貿貨物航路別数量	21
2-6	内貿貨物都道府県別数量	22
2-7	外貿貨物品種別年次推移	23
2-8	輸出貨物品種別数量 [月別]	25
2-9	輸入貨物品種別数量 [月別]	27
2-10	輸出貨物品種別主要仕向国・地域別数量	29
2-11	輸入貨物品種別主要仕出国・地域別数量	35
2-12	外貿貨物国・地域別港別数量 (含コンテナ貨物)	41
2-13	外貿貨物品種別主要国・地域別数量 (上位30位)	53
2-14	外貿貨物品種別主要港別数量 (上位50位)	61
2-15	輸出貨物航路別数量 [月別]	73
2-16	輸入貨物航路別数量 [月別]	75
2-17	輸出貨物品種別航路別数量 (含コンテナ貨物)	77
2-18	輸入貨物品種別航路別数量 (含コンテナ貨物)	85
2-19	移出貨物品種別数量 [月別]	93
2-20	移入貨物品種別数量 [月別]	95
2-21	内貿貨物品種別年次推移	97
2-22	内貿貨物品種別都道府県別数量	99
2-23	内貿貨物都道府県別港別数量 (含仲継貨物)	111

3 コンテナ・フェリーボート

3-1	外貿コンテナ貨物・個数及びトランシップ貨物年次推移	115
3-2	コンテナ貨物量 [月別]	116
3-3	コンテナ個数年次推移 [月別]	118
3-4	外貿主要国・地域別コンテナ個数	120
3-5	外貿主要港別コンテナ個数 (上位50位)	121
3-6	外貿航路別コンテナ個数	122
3-7	輸出コンテナ貨物品種別数量 [月別]	123
3-8	輸入コンテナ貨物品種別数量 [月別]	125
3-9	外貿コンテナ貨物品種別主要国・地域別数量 (上位20位)	127
3-10	外貿コンテナ貨物品種別主要港別数量 (上位30位)	133
3-11	輸出コンテナ貨物航路別数量 [月別]	141
3-12	輸入コンテナ貨物航路別数量 [月別]	143
3-13	主要国・地域別サイズ・タイプ別実入コンテナ個数 (上位30位)	145
3-14	輸出主要港別サイズ・タイプ別実入コンテナ個数 (上位50位)	147
3-15	輸入主要港別サイズ・タイプ別実入コンテナ個数 (上位50位)	149
3-16	輸出航路別サイズ・タイプ別コンテナ個数	151
3-17	輸入航路別サイズ・タイプ別コンテナ個数	153
3-18	外貿トランシップ貨物量 [月別]	155
3-19	外貿トランシップ貨物品種別数量	157
3-20	外貿コンテナトランシップ貨物主要仕出・仕向国・地域別数量	159
3-21	外貿実入トランシップコンテナ個数 [月別]	161
3-22	内貿コンテナ貨物品種別数量	162
3-23	内貿コンテナ個数 [月別]	163
3-24	内航フェリーボート車種別輸送台数・トン数 [月別]	165

4 港湾施設の利用者

4-1	船舶乗降人員年次推移	167
4-2	通船・港内遊覧船利用状況 [月別]	168
4-3	ポートタワー・海洋博物館入場者数	168
4-4	厚生施設宿泊利用状況	169
4-5	船内荷役口数 [月別]	169
4-6	港湾労働者年齢別構成状況	170

5 主要港比較・施設利用状況

5-1	全国入港船舶数年次推移	171
5-2	全国外・内貿貨物数量・外国貿易額年次推移	172
5-3	主要港入港船舶数年次推移	174
5-4	主要港外・内貿貨物数量年次推移	176
5-5	主要港外貿コンテナ貨物・個数年次推移	178
5-6	主要港外貿貨物品種別数量（輸出・輸入）	180
5-7	主要港内貿貨物品種別数量（移出・移入）	184
5-8	主要港外国貿易額年次推移（通関額）	188
5-9	はしけ稼働実績 [月別]	192
5-10	本船用引船稼働状況 [月別]	193
5-11	摩耶大橋・ハーバーハイウェイ交通量 [月別]	193
5-12	船舶給水地区別利用状況 [月別]	194
5-13	神戸港塵芥処理量 [月別]	194

6 港湾施設現況(平成27年3月31日現在)

6-1	神戸港水面	195
6-2	航路	195
6-3	防波堤	195
6-4	浮標・ドルフィン	196
6-5	けい船岸	196
6-6	市営上屋（けい船岸別）	200
6-7	市営上屋（地区別）	202
6-8	営業倉庫	203
6-9	運河	204
6-10	港湾労働者休憩所	204

1 平成 27 年の神戸港の港勢

入港船舶

入港船舶は、外航・内航計で、35,074 隻（前年比 97.9%）、総トン数で、1 億 8,975 万総トン（同 102.5%）となった。（表-1）

(1) 外航船

外航船の入港隻数は、6,903 隻（同 99.1%）、総トン数は 1 億 4,437 万総トン（同 101.3%）となった。

（表-1）

航路別 中国航路が 1,512 隻（同 92.9%）で、前年に引き続き第 1 位であった。その他の航路としては、タイ・インドシナ航路 1,145 隻（同 110.4%）、韓国航路 525 隻（同 100.8%）、シンガポール・マレーシア航路 204 隻（同 98.1%）などとなった。（表-2）

船種別 フルコンテナ船の入港隻数は 3,908 隻（同 97.8%）、総トン数は 8,766 万総トン（同 100.7%）となり、前年に引き続き第 1 位であった。その他の船種としては、貨物船 1,157 隻（同 107.2%）、1,353 万総トン（同 110.9%）、液体タンカー 588 隻（同 104.4%）、446 万総トン（同 103.3%）、自動車専用船 406 隻（同 100.2%）、2,177 万総トン（同 109.0%）などとなった。（表-3）

(2) 内航船

内航船の入港隻数は 28,171 隻（同 97.6%）、総トン数は 4,538 万総トン（同 106.7%）となった。

（表-1）

船種別 貨物船の入港隻数は、10,900 隻（同 98.9%）、1,034 万総トン（同 103.4%）となり、前年に引き続き第 1 位であった。その他の船種としては、客船 8,375 隻（同 93.9%）、958 万総トン（同 96.1%）、フェリー 2,714 隻（同 112.6%）、2,180 万総トン（同 114.8%）、タグボート 2,452 隻（同 91.2%）、27 万総トン（同 87.2%）、などとなった。（表-4）

表-1 船舶入港数年次推移

年	総入港数		外航船計				内航船計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	フルコンテナ船		フェリー		隻数	総トン数
					隻数	総トン数	隻数	総トン数		
平成6年	87,708	303,439	10,836	164,846	4,653	112,537	76,872	138,592	35,806	117,030
19年	43,787	194,748	8,342	140,033	4,383	97,796	35,445	54,714	3,872	29,860
20年	41,438	202,585	8,171	154,882	4,424	99,366	33,267	47,703	3,238	23,894
21年	36,482	187,076	7,525	144,953	4,124	96,787	28,957	42,123	2,791	20,565
22年	37,910	190,436	7,568	148,591	4,101	96,038	30,342	41,846	2,442	18,722
23年	36,638	185,939	7,259	144,486	4,168	94,857	29,379	41,453	2,404	18,324
24年	36,007	183,970	7,144	141,483	4,048	90,828	28,863	42,487	2,392	18,489
25年	36,338	183,485	7,159	140,294	4,040	87,460	29,179	43,191	2,389	18,431
26年	35,831	185,096	6,965	142,554	3,995	87,060	28,866	42,541	2,410	18,984
27年	35,074	189,746	6,903	144,371	3,908	87,659	28,171	45,376	2,714	21,798

船舶入港数年次推移

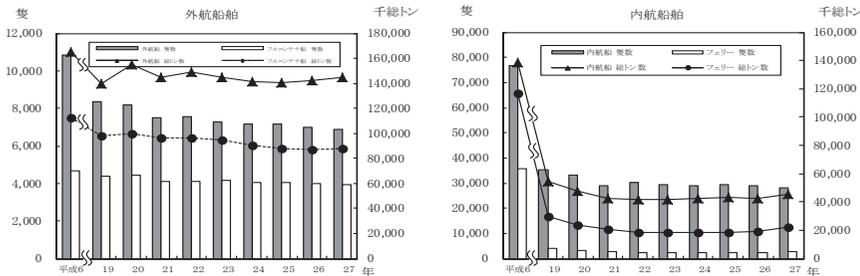


表-2 外航船舶航路別比較（上位10位）

航路	平成27年		平成26年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	6,903	144,371	6,965	142,554	99.1%	101.3%
1 中国	1,512	15,796	1,628	16,378	92.9%	96.4%
2 タイ・インドシナ	1,145	19,674	1,037	17,344	110.4%	113.4%
3 韓国	525	3,940	521	3,823	100.8%	103.0%
4 シンガポール・マレーシア	204	7,307	208	7,330	98.1%	99.7%
5 欧州	199	18,718	314	22,003	63.4%	85.1%
6 インドネシア	154	5,589	159	5,372	96.9%	104.0%
7 北米西岸 (P.S.W)	122	5,558	159	7,532	76.7%	73.8%
8 北米西岸 (P.N.W)	109	8,221	108	8,732	100.9%	94.1%
9 北米東岸	73	3,864	-	-	-	-
10 豪州・ニュージーランド	70	2,362	68	2,252	102.9%	104.9%

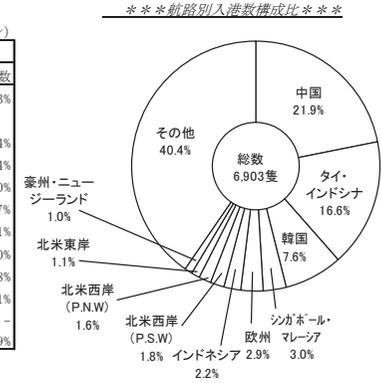


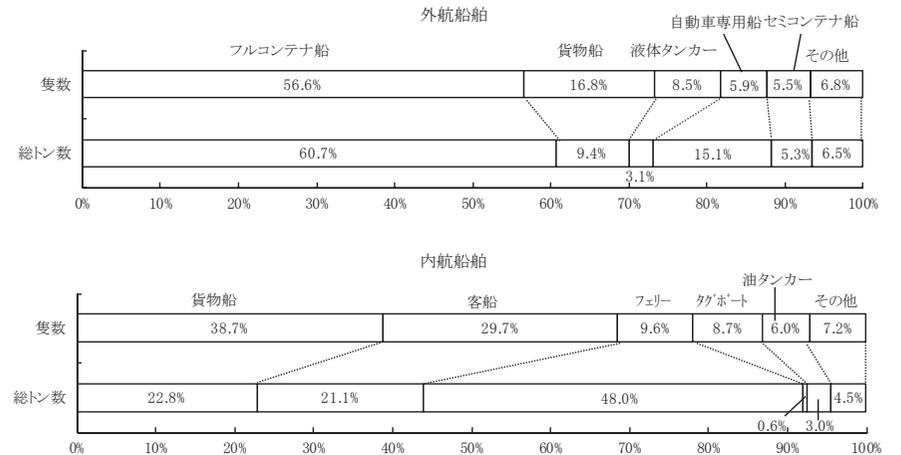
表-3 外航船舶船種(用途)別比較

船種(用途)	平成27年		平成26年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	6,903	144,371	6,965	142,554	99.1%	101.3%
1 客船	52	3,190	46	2,781	113.0%	114.7%
2 貨物船	24	349	24	349	100.0%	100.0%
3 貨物タンカー	1,157	13,533	1,079	12,207	107.2%	110.9%
4 穀物タンカー	136	3,704	158	4,203	86.1%	88.1%
5 鉱石タンカー	1	10	-	-	-	-
6 液体タンカー	588	4,461	563	4,318	104.4%	103.3%
7 木材専用船	1	20	-	-	-	-
8 自動車専用船	406	21,768	405	19,963	100.2%	109.0%
9 パナナ船	242	2,075	256	2,350	94.5%	88.3%
10 フルコンテナ船	3,908	87,659	3,995	87,060	97.8%	100.7%
11 セミコンテナ船	378	7,581	424	9,289	89.2%	81.6%
12 その他	10	20	15	34	66.7%	58.6%

表-4 内航船舶船種(用途)別比較

船種(用途)	平成27年		平成26年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	28,171	45,376	28,866	42,541	97.6%	106.7%
1 貨物船	10,900	10,337	11,021	9,999	98.9%	103.4%
(内自動車専用船)	(487)	(4,841)	(462)	(4,507)	(105.4%)	(107.4%)
2 客船	8,375	9,580	8,923	9,968	93.9%	96.1%
3 貨物タンカー	74	451	72	445	102.8%	101.4%
4 油タンカー	1,695	1,340	1,729	1,192	98.0%	112.4%
5 液体タンカー	1,132	816	1,187	831	95.4%	98.2%
6 セメントタンカー	179	280	149	218	120.1%	128.5%
7 その他のタンカー	-	-	-	-	-	-
8 フェリー	2,714	21,798	2,410	18,984	112.6%	114.8%
9 漁船	5	2	4	2	125.0%	87.2%
10 タグボート	2,452	274	2,688	314	91.2%	87.2%
11 その他	645	498	683	589	94.4%	84.5%

船種(用途)別構成比



取扱貨物量

総取扱貨物量は、外貿貨物 5,119 万トン（前年比 101.8%）、内貿貨物 4,582 万トン（同 108.8%）、神戸港全体で 9,700 万トン（同 105.0%）となった。

(1) 外貿・輸出貨物

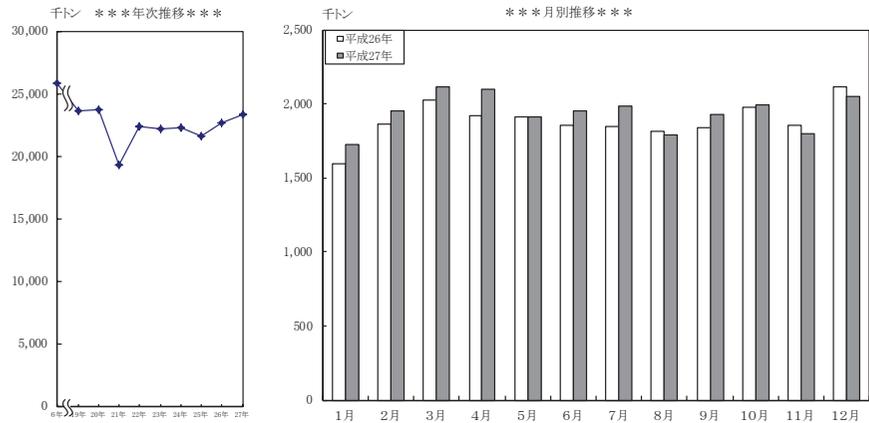
輸出貨物は 2,330 万トン（同 103.1%）で前年を上回った。（表-5）

品 種 別 「産業機械」391 万トン（構成比 16.8%）が前年に引き続き第 1 位を占めた。その他の品種では、「完成自動車」309 万トン（同 13.2%）、「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」290 万トン（同 12.5%）の順となった。（表-6）

地 域 別 「アジア」1,737 万トン（同 74.6%）が前年に引き続き第 1 位を占めた。その他の地域では、「北米」3,420 万トン（同 14.7%）、「ヨーロッパ」92 万トン（同 4.0%）の順となった。（表-7）

国 別 「中華人民共和国」622 万トン（同 26.7%）が 17 年連続第 1 位を占めた。その他の国では、「アメリカ合衆国」2,910 万トン（同 12.5%）、「台湾」254 万トン（同 10.9%）の順となった。（表-8）

表-5 輸出貨物量推移



（単位：千トン）						（単位：千トン）												
年	6年	19年	20年	21年	22年	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	25,860	23,630	23,728	19,327	22,400	平成 26 年	1,596	1,863	2,029	1,916	1,910	1,854	1,843	1,811	1,836	1,976	1,858	2,115
年	23年	24年	25年	26年	27年	平成 27 年	1,725	1,955	2,111	2,097	1,912	1,951	1,986	1,792	1,924	1,993	1,801	2,049
総数	22,196	22,241	21,618	22,607	23,297	前年比	108.1%	105.0%	104.0%	109.4%	100.1%	105.2%	107.8%	98.9%	104.8%	100.8%	96.9%	96.9%

表-6 輸出貨物品種別数量

品 種	平成 27 年		平成26年	前年比
	数量	構成比		
総 数	23,297	100.0%	22,607	103.1%
1 産 業 機 械	3,911	16.8%	4,131	94.7%
2 完 成 自 動 車	3,086	13.2%	2,923	105.6%
3 染 料・塗 料・合 成 樹 脂・ そ の 他 化 学 工 業 品	2,904	12.5%	2,725	106.5%
4 鋼 材	1,813	7.8%	1,918	94.5%
5 自 動 車 部 品	1,670	7.2%	1,572	106.3%
6 化 学 薬 品	1,056	4.5%	1,036	101.9%
7 電 気 機 械	1,037	4.5%	1,011	102.6%
8 再 利 用 資 材	988	4.2%	1,035	95.4%
9 金 属 製 品	607	2.6%	437	139.0%
10 そ の 他 織 維 工 業 品	600	2.6%	542	110.7%
そ の 他	5,625	24.1%	5,276	106.6%

輸出貨物品種別構成比

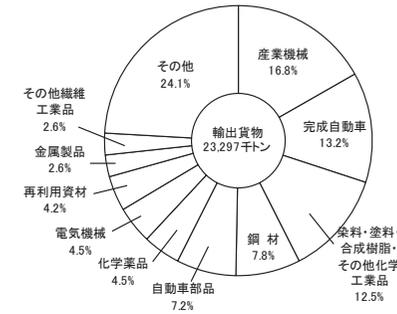


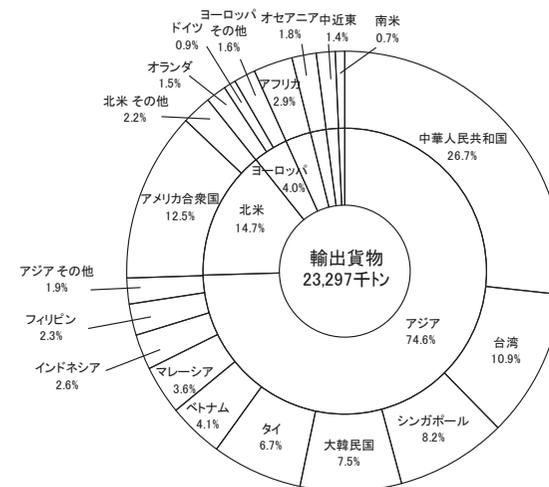
表-7 輸出貨物地域別数量

地 域	平成 27 年		平成26年	前年比
	数量	構成比		
総 数	23,297	100.0%	22,607	103.1%
1 ア ジ ア	17,369	74.6%	16,377	106.1%
2 北 米	3,420	14.7%	3,304	103.5%
3 ヨ ー ロ ッ パ	922	4.0%	1,010	91.4%
4 ア フ リ カ	679	2.9%	839	81.0%
5 オ セ ア ニ ア	414	1.8%	476	87.0%
6 中 近 東	320	1.4%	405	78.9%
7 南 米	173	0.7%	197	87.9%

表-8 輸出貨物国別数量

国	平成 27 年		平成26年	前年比
	数量	構成比		
1 中 華 人 民 共 和 国	6,223	26.7%	6,295	98.9%
2 ア メ リ カ 合 衆 国	2,910	12.5%	2,892	100.6%
3 台 湾	2,538	10.9%	2,421	104.8%
4 シ ン ガ ポ ー ル	1,906	8.2%	1,665	114.5%
5 大 韓 民 国	1,750	7.5%	1,620	108.0%
6 タ イ	1,569	6.7%	1,528	102.6%
7 ベ ト ナ ム	950	4.1%	753	126.1%
8 マ レ ー シ ア	848	3.6%	797	106.4%
9 イ ン ド ネ シ ア	611	2.6%	604	101.1%
10 フ ィ リ ピ ン	542	2.3%	358	151.2%

輸出貨物 地域別・国別構成比



(2) 外貨・輸入貨物

輸入貨物は2,789万トン(前年比100.7%)で前年を上回った。(表-9)

品 種 別 「石炭」367万トン(構成比13.2%)が前年に引き続き第1位を占めた。その他の品種では、「衣服・身廻品・はきもの」167万トン(同6.0%)、「化学薬品」161万トン(同5.8%)の順となった。(表-10)

地 域 別 「アジア」1,651万トン(同59.2%)が前年に引き続き第1位を占めた。その他の地域では、「北米」647万トン(同23.2%)、「オセアニア」243万トン(同8.7%)の順となった。(表-11)

国 別 「中華人民共和国」697万トン(同25.0%)が16年連続第1位を占めた。その他の国では、「アメリカ合衆国」513万トン(同18.4%)、「オーストラリア」223万トン(同8.0%)の順となった。(表-12)

表-10 輸入貨物品種別数量

品 種	平成27年		平成26年	
	数量	構成比	数量	前年比
総 数	27,888	100.0%	27,687	100.7%
1 石 炭	3,671	13.2%	3,860	95.1%
2 衣服・身廻品・はきもの	1,672	6.0%	1,707	98.0%
3 化学薬品	1,606	5.8%	1,365	117.6%
4 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,470	5.3%	1,597	92.1%
5 製造食品	1,330	4.8%	1,202	110.6%
6 家具・装飾品	1,266	4.5%	1,269	99.8%
7 野菜・果物	1,239	4.4%	1,524	81.3%
8 動植物性製造飼料	1,218	4.4%	1,145	106.4%
9 とうもろこし	1,003	3.6%	827	121.3%
10 製 材	995	3.6%	893	111.4%
そ の 他	12,418	44.5%	12,298	101.0%

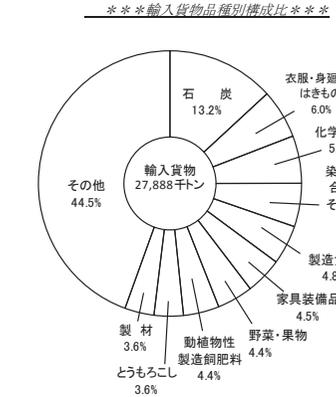


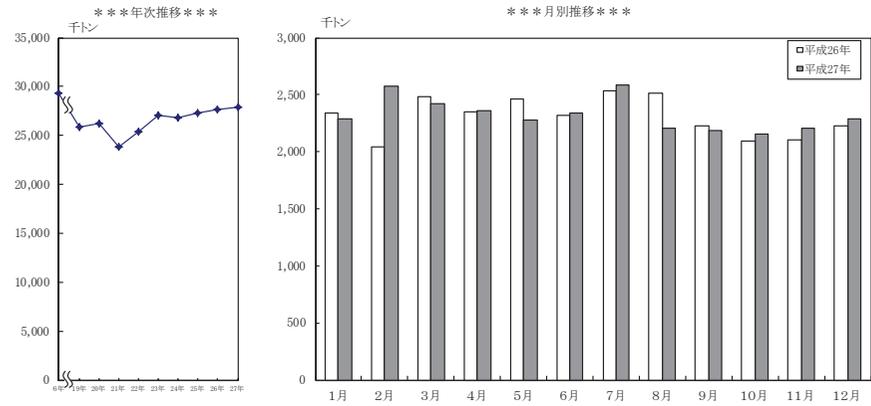
表-11 輸入貨物地域別数量

地 域	平成27年		平成26年	
	数量	構成比	数量	前年比
総 数	27,888	100.0%	27,687	100.7%
1 ア ジ ア	16,513	59.2%	16,362	100.9%
2 北 米	6,467	23.2%	6,442	100.4%
3 オ セ ア ニ ア	2,431	8.7%	2,594	93.7%
4 ヨ ー ロ ッ プ	2,073	7.4%	1,881	110.2%
5 南 米	230	0.8%	202	113.6%
6 中 近 東	172	0.6%	194	88.9%
7 ア フ リ カ	2	0.0%	13	14.7%

表-12 輸入貨物国別数量

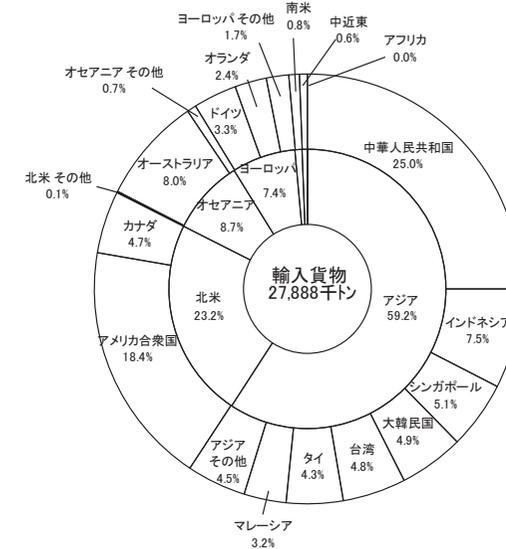
国	平成27年		平成26年	
	数量	構成比	数量	前年比
1 中華人民共和国	6,973	25.0%	7,223	96.5%
2 アメリカ合衆国	5,133	18.4%	5,102	100.6%
3 オーストラリア	2,234	8.0%	2,402	93.0%
4 インドネシア	2,092	7.5%	2,109	99.2%
5 シンガポール	1,415	5.1%	1,303	108.6%
6 大韓民国	1,356	4.9%	1,393	97.3%
7 台湾	1,342	4.8%	1,348	99.6%
8 カ ナ ダ	1,299	4.7%	1,296	100.2%
9 タ イ	1,188	4.3%	1,059	112.1%
10 ド イ ツ	928	3.3%	987	94.1%

表-9 輸入貨物量推移



(単位:千トン)						(単位:千トン)												
年	6年	19年	20年	21年	22年	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	29,368	25,840	26,252	23,862	25,389	平成26年	2,344	2,043	2,480	2,346	2,462	2,318	2,534	2,513	2,222	2,097	2,102	2,227
年	23年	24年	25年	26年	27年	平成27年	2,285	2,575	2,426	2,356	2,276	2,341	2,588	2,212	2,188	2,155	2,204	2,284
総数	27,097	26,788	27,318	27,687	27,888	前年比	97.5%	126.0%	97.8%	100.5%	92.5%	101.0%	102.1%	88.0%	98.5%	102.7%	104.9%	102.6%

輸入貨物 地域別・国別構成比



(3) 外貨・コンテナ貨物及びコンテナ個数

◇コンテナ貨物

コンテナ貨物は、3,717万トン（前年比104.1%）で増加し、輸出は1,780万トン（同105.4%）、輸入は1,936万トン（同102.8%）で、ともに増加した。また、コンテナ化率（輸出入貨物に占めるコンテナ貨物の割合）は、輸出全体は72.6%、輸出は76.4%、輸入は69.4%となっている。

（表-13）

品 種 別（輸出）「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」290万トン（構成比16.3%）が前年に引き続き第1位を占めた。その他の品種では、「産業機械」208万トン（同11.7%）、「自動車部品」164万トン（同9.2%）の順となった。（表-14）

（輸入）「衣服・身廻品・はきもの」167万トン（同8.6%）が前年に引き続き第1位を占めた。その他の品種では、「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」135万トン（同7.0%）、「製造食品」133万トン（同6.9%）と続いた。（表-15）

国 別 輸出入全体で「中華人民共和国」1,267万トン（同34.1%）が前年に引き続き第1位となった。その他の国では、「アメリカ合衆国」503万トン（同13.5%）、「台湾」370万トン（同10.0%）の順となった。（表-16）

◇コンテナ個数

コンテナ取扱個数（実入／空合計）は、212万TEU（前年比103.1%）で、輸出が113万TEU（同102.9%）、輸入が98万TEU（同103.4%）であった。（表-13）

なお、内貿のコンテナ取扱個数59万TEU（同104.7%）との合計では271万TEU（同103.5%）となり増加した。

※1TEUは20フィート換算個数

表-13 外貨コンテナ貨物年次推移

年	外 貨 貨 物			外 貨 コ ン テ ナ 貨 物			コ ン テ ナ 個 数					
	計	輸出	輸入	計 (コンテナ化率)	輸出 (コンテナ化率)	輸入 (コンテナ化率)	計	輸出	輸入			
平成6年	55,228	25,860	29,368	42,184	76.4%	20,800	80.4%	21,384	72.8%	2,705	1,354	1,350
19年	49,470	23,630	25,840	34,530	69.8%	16,741	70.8%	17,789	68.8%	2,019	1,055	964
20年	49,980	23,728	26,252	34,613	69.3%	16,947	71.4%	17,667	67.3%	2,042	1,072	970
21年	43,188	19,327	23,862	30,525	70.7%	14,689	76.0%	15,835	66.4%	1,773	946	827
22年	47,790	22,400	25,389	34,804	72.8%	17,327	77.4%	17,477	68.8%	2,018	1,092	926
23年	49,293	22,196	27,097	35,689	72.4%	17,242	77.7%	18,446	68.1%	2,097	1,129	968
24年	49,029	22,241	26,788	34,919	71.2%	16,743	75.3%	18,177	67.9%	2,071	1,118	953
25年	48,937	21,618	27,318	34,413	70.3%	15,963	73.8%	18,450	67.5%	2,049	1,098	951
26年	50,293	22,607	27,687	35,720	71.0%	16,885	74.7%	18,835	68.0%	2,051	1,100	951
27年	51,185	23,297	27,888	37,168	72.6%	17,804	76.4%	19,364	69.4%	2,115	1,132	983

外貨貨物及びコンテナ貨物

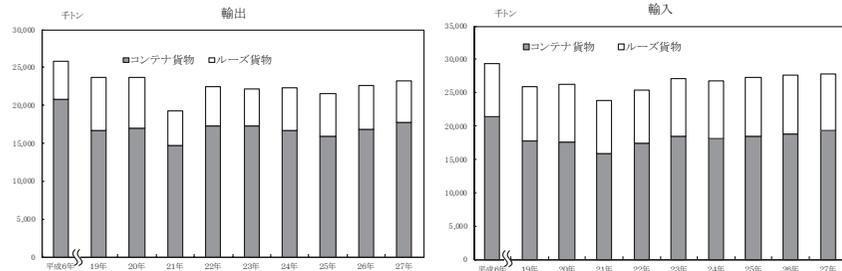


表-14 輸出コンテナ貨物品種別数量

品 種	平成	27年		平成26年	前年比
		数量	構成比		
総 数	17,804	100.0%	16,885	105.4%	
1 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,903	16.3%	2,714	107.0%	
2 産業機械	2,075	11.7%	2,052	101.1%	
3 自動車部品	1,643	9.2%	1,548	106.1%	
4 完成自動車	1,099	6.2%	954	115.2%	
5 電気機械	1,033	5.8%	958	107.9%	
6 再利用資材	988	5.5%	1,035	95.4%	
7 鋼材	817	4.6%	793	103.1%	
8 化学薬品	692	3.9%	727	95.2%	
9 その他繊維工業品	599	3.4%	542	110.5%	
10 糸及び紡績半製品	569	3.2%	527	108.0%	
そ の 他	5,386	30.2%	5,036	106.9%	

表-15 輸入コンテナ貨物品種別数量

品 種	平成	27年		平成26年	前年比
		数量	構成比		
総 数	19,364	100.0%	18,835	102.8%	
1 衣服・身廻品・はきもの	1,672	8.6%	1,707	97.9%	
2 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,350	7.0%	1,468	92.0%	
3 製造食品	1,330	6.9%	1,196	111.1%	
4 家具装備品	1,266	6.5%	1,269	99.8%	
5 動植物性製造飼料	1,211	6.3%	1,140	106.2%	
6 製 材	995	5.1%	893	111.4%	
7 電気機械	988	5.1%	1,017	97.2%	
8 野菜・果物	824	4.3%	885	93.1%	
9 化学薬品	736	3.8%	702	104.9%	
10 金属製品	733	3.8%	632	115.9%	
そ の 他	8,257	42.6%	7,926	104.2%	

コンテナ貨物量 品種別構成比

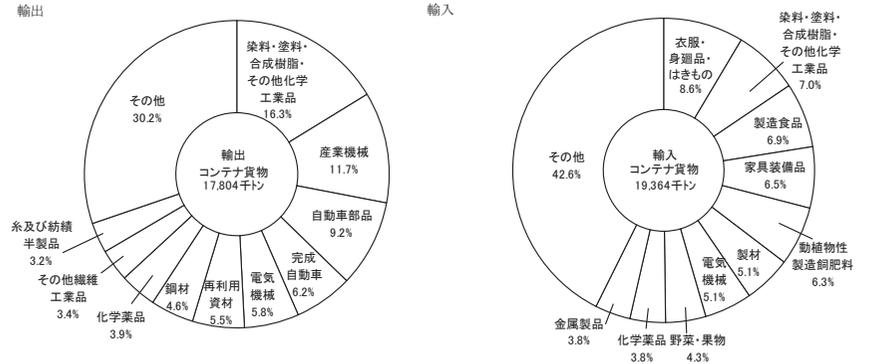
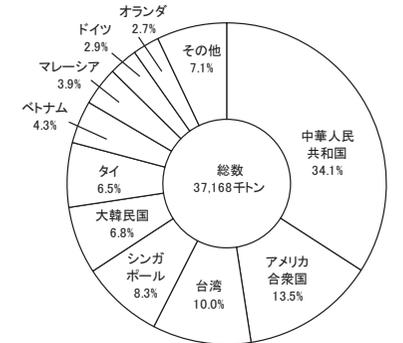


表-16 外貨国別コンテナ貨物量(輸出入)

国	平成	27年		平成26年	前年比
		数量	構成比		
総 数	37,168	100.0%	35,720	104.1%	
1 中華人民共和国	12,665	34.1%	12,943	97.8%	
2 アメリカ合衆国	5,030	13.5%	5,114	98.4%	
3 台 湾	3,704	10.0%	3,570	103.7%	
4 シンガポール	3,081	8.3%	2,686	114.7%	
5 大 韓 民 国	2,512	6.8%	2,465	101.9%	
6 タ イ	2,406	6.5%	2,286	105.3%	
7 ベ ト ナ ム	1,612	4.3%	1,269	127.0%	
8 マ レ ー シ ア	1,445	3.9%	1,060	136.3%	
9 ド イ ツ	1,093	2.9%	1,143	95.6%	
10 オ ラ ン ダ	997	2.7%	864	115.4%	
そ の 他	2,623	7.1%	2,319	113.1%	

コンテナ貨物量 国別構成比



(4) 内貨貨物

内貨貨物は、全体で4,582万トン（前年比108.8%）、移出1,884万トン（同106.8%）、移入2,698万トン（同110.3%）となった。（表-17）

性格別 神戸港仲継貨物（神戸港での輸入貨物を国内他港へ移出した貨物及び、神戸港での輸出貨物で国内他港から移入した貨物）は、移出248万トン（同99.9%）、移入348万トン（同104.3%）、全体で595万トン（同102.4%）であった。（表-18）

◇フェリー貨物

フェリー貨物量は、全体で2,783万トン（同115.8%）、移出は1,271万トン（同114.2%）、移入は1,512万トン（同117.1%）となった。（表-18）

車種別 「トラック」が21万台（同117.1%）、「乗用車」は19万台（同116.7%）であった。（表-19）

◇フェリー貨物以外の内貨貨物

フェリー貨物以外の内貨貨物量は、合計で1,799万トン（同99.6%）、移出613万トン（同94.1%）、移入1,186万トン（同102.7%）であった。（表-20）

品種別 〈移出〉「鋼材」95万トン（構成比15.5%）、「自動車部品」82万トン（同13.4%）が上位品種であった。
 〈移入〉「鉄鉱石」239万トン（同20.2%）、「石油製品」169万トン（同14.3%）が上位品種であった。

表-17 内貨貨物年次推移

年	内 貨 貨 物			うち フェリー 貨 物		
	計	移出	移入	計	移出	移入
平成6年	115,774	52,911	62,864	97,203	46,445	50,759
19年	46,723	18,065	28,659	27,079	11,860	15,219
20年	45,205	18,594	26,611	25,640	11,899	13,741
21年	33,839	13,797	20,042	17,345	8,107	9,238
22年	37,743	15,040	22,703	19,204	8,785	10,419
23年	37,724	15,521	22,203	19,921	9,237	10,684
24年	38,176	15,907	22,269	20,889	9,780	11,109
25年	39,417	16,472	22,945	21,899	10,260	11,638
26年	42,093	17,639	24,454	24,033	11,124	12,909
27年	45,817	18,839	26,978	27,828	12,708	15,120

内貨貨物 年次推移

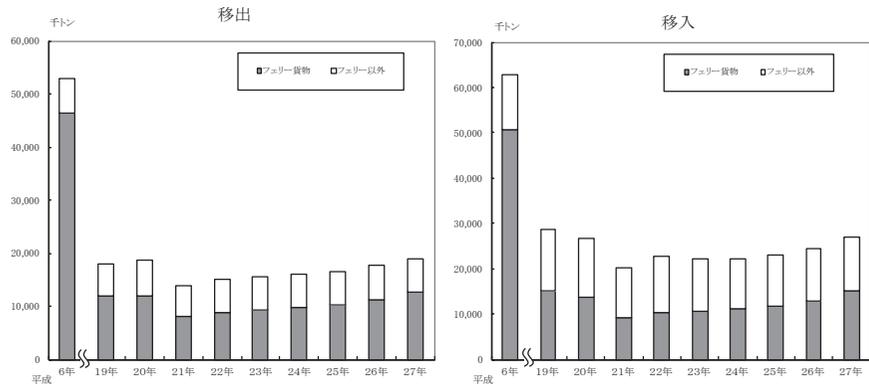
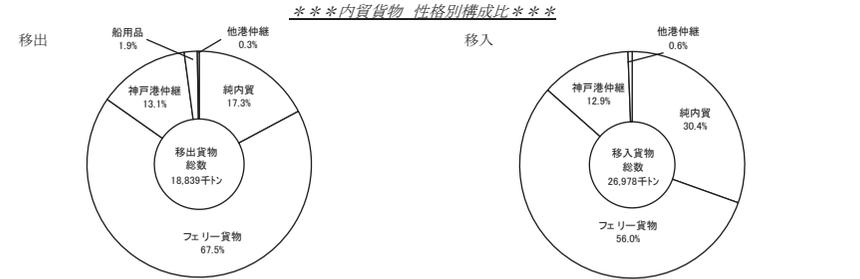


表-18 内貨貨物性格別数量

移出	性格区分	(単位:千トン)		
		平成27年	構成比	平成26年 前年比
総 数		18,839	100.0%	17,639 106.8%
純 内 貨		3,250	17.3%	3,632 89.5%
フェリー貨物		12,708	67.5%	11,124 114.2%
神戸港仲継		2,476	13.1%	2,478 99.9%
船 用 品		354	1.9%	356 99.4%
他 港 仲 継		50	0.3%	49 102.1%



内貨貨物 性格別構成比

表-19 フェリー車種別輸送台数

移出	車種	(単位:台)		
		平成27年	構成比	平成26年 前年比
総数		245,964	100.0%	204,588 120.2%
バス		614	0.2%	472 130.1%
トラック		92,714	37.7%	81,615 113.6%
乗用車		97,398	39.6%	73,742 132.1%
その他		55,238	22.5%	48,759 113.3%

移入	車種	(単位:台)		
		平成27年	構成比	平成26年 前年比
総数		279,057	100.0%	245,856 113.5%
バス		715	0.3%	520 137.5%
トラック		121,659	43.6%	101,467 119.9%
乗用車		96,654	34.6%	92,494 104.5%
その他		60,029	21.5%	51,375 116.8%

表-20 内貨貨物品種別数量(フェリー貨物を除く)

移出	品 種	(単位:千トン)		
		平成27年	構成比	平成26年 前年比
総 数		6,130	100.1%	6,515 94.1%
1	鋼 材	949	15.5%	1,086 87.4%
2	自 動 車 部 品	821	13.4%	246 333.6%
3	動植物性製造飼肥料	552	9.0%	549 100.6%
4	非 金 属 鉱 物	534	8.7%	530 100.8%
5	取 合 せ 品	259	4.2%	683 37.9%
6	麦	259	4.2%	321 80.5%
7	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	250	4.1%	215 116.6%
8	再利用資材	250	4.1%	257 97.4%
9	化学薬品	239	3.9%	216 110.8%
10	水	230	3.8%	255 90.0%
そ の 他		1,788	29.2%	2,158 82.9%

移入	品 種	(単位:千トン)		
		平成27年	構成比	平成26年 前年比
総 数		11,858	100.1%	11,545 102.7%
1	鉄 鉱 石	2,390	20.2%	2,310 103.4%
2	石 油 製 品	1,691	14.3%	1,542 109.6%
3	自 動 車 部 品	1,660	14.0%	683 243.0%
4	コ ー ク ス	872	7.4%	886 98.4%
5	完 成 自 動 車	806	6.8%	867 92.9%
6	砂 利 ・ 砂	743	6.3%	783 94.9%
7	鋼 材	713	6.0%	777 91.7%
8	化 学 薬 品	408	3.4%	419 97.3%
9	取 合 せ 品	396	3.3%	1,181 33.5%
10	鉄 鋼	328	2.8%	384 85.4%
そ の 他		1,854	15.6%	1,713 108.2%

内貨貨物 品種別構成比(フェリー貨物を除く)

